

АКТ
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Дата составления «8» апреля 2017 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Главный специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - Э.В. Мамалимов;
Ведущий специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - К.М. Куликов;
Ведущий специалист ДО ТУ АО «Востсибнефтегаз» - В.А. Лузганов;
Механик РММ ООО «СК «Юр-5» - В.А. Латкин

Составили настоящий акт осмотра ТС

Дата осмотра: «8» апреля 2017 г.

Место осмотра: Площадка временного складирования материалов №9

1. Объект осмотра - транспортное средство (данные регистрационных документов):

Тип Автобус Марка, модель Автобус специальный Вахга-4208 на шасси Камаз

Гос. регистрационный № Г 592 ВР 124 Год (дата выпуска) 1999 г.в.

Идентификационный номер (VIN): X1F420800X0005311

Двигатель, тип: дизельный модель КАМАЗ 7403.10

№ двигателя 122494

Шасси (рама) № 2114155 Кузов (коляска) № 0005311

Цвет (тип) лакокрасочного покрытия слетло-дымчатый

Паспорт транспортного средства: серия 02 ЕН № 518878

Свидетельство о регистрации: серия 24 27 № 885725

2. При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Требуется капитальный ремонт кабины и пассажирского салона. На всех посадочных местах отсутствуют ремни безопасности; многочисленные следы коррозии и отслоения ЛКП; Необходима замена внутренней обшивки пассажирского салона и перетяжка 90% кресел.

Турбокомпрессор: повышенный расход масла вследствие износа подшипников скольжения;

Коробка передач: предельное состояние более 25% валов и шестерен постоянного зацепления;

Раздаточная коробка: износ посадочных мест корпуса, самопроизвольное отключение пониженной передачи в ходе работы, затрудненное включение нейтрального положения РК;

Передний мост, средний мост, задний мост: износ втулок цапф и поворотных кулаков. Износ опорных подшипников поворотных кулаков (повышенный шум, вибрация карданов разных угловых скоростей) Износ корпусов под стакан подшипников ведущей цилиндрической шестерни. Вытягивание резьбовых соединений болтов чашек дифференциала главных передач. Износ шестерен. Отсутствие резьбы на корпусе среднего моста, требующее замены балки моста;

Задняя подвеска в сборе: предельное состояние задней подвески. Кронштейны задней подвески имеют трещины и изломы. В местах крепления кронштейнов к лонжеронам

имеются деформации и ослабления отверстий под крепежные болты. Предельный износ посадочной поверхности оси балансира.

Рама: деформация, трещины лонжеронов и траверс. Ослабление посадок заклепочных соединений траверс.

Приложение:

1. Фотографии осматриваемого транспортного средства на 2 листов в 1 экз.

Главный специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»
Ведущий специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»
Ведущий специалист ДО ТУ
АО «Востсибнефтегаз»
Механик РММ
ООО «СК «Юр-5»



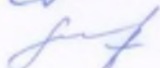
Э.В. Мамалимов



К.М. Куликов



В.А. Лузганов



В.А. Латкин



